



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di porto di Manfredonia

Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale

Sezione Tecnica

Indirizzo Telegrafico: COMPAMARE MANFREDONIA

Indirizzo E-mail: cpmanfredonia@mit.gov.it

Indirizzo Pec: cp-manfredonia@pec.mit.gov.it

Prot. n° 02.20./_____/TEC - Allegati:1

A/

Capitanerie di porto
TUTTE (via mail)

Uffici Circondariali Marittimi
TUTTI (via mail)

Uffici Locali Marittimi
TUTTI (via mail)

Delegazioni di Spiaggia
TUTTE (via mail)

ELENCO INDIRIZZI

Argomento: *Bando di concorso per un posto di marittimo da autorizzare alla prestazione del servizio di pilotaggio (pratico locale) per il porto di Manfredonia.*

Si trasmette in allegato e con preghiera di darne ampia diffusione,
il bando di concorso in argomento per nr°1 (uno) posto di Pratico locale
nel porto di Manfredonia.

(Spazio riservato a
protocolli, visti e
decretazioni)

d'ordine
IL CAPO SERVIZIO
S.T.V. (CP) Antonio BISANTI



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CAPITANERIA DI PORTO

MANFREDONIA

BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) POSTO DI MARITTIMO DA AUTORIZZARE ALLA PRESTAZIONE DEL SERVIZIO DI PILOTAGGIO (PRATICO LOCALE) PER IL PORTO DI MANFREDONIA

Il capo del compartimento marittimo di Manfredonia

VISTI gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione approvato con DPR 15 febbraio 1952, n. 328 e successive modifiche e integrazioni

VISTO il Decreto di obbligatorietà del pilotaggio nel porto di Manfredonia datato 02/09/1996 del Ministero dei trasporti e della navigazione (ora delle infrastrutture e dei trasporti);

VISTO il regolamento locale di pilotaggio del porto di Manfredonia approvato con decreto ministeriale in data 26.10.1957 e modificato in data 08.08.1974;

VISTE le circolari n. 4232 del 21.11.1997 e n. 2000 del 24.2.2015 entrambe sui requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;

VISTO l'articolo 14 comma 1ter della legge n. 84 del 1994 e s.m. e i.;

VISTO il D.M. del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 19.05.2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;

VISTO il D.M. del Ministero della marina mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;

VISTA la circolare n. 5141 del 19.05.2015 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - D.G. vigilanza su autorità portuali - ha disposto lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s. m. e i.;

VISTO il DPR 9 maggio 1994, n. 487 “Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle pubbliche amministrazioni e modalità di svolgimento dei concorsi e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi” e s. m. e i.;

VISTA la legge 15 maggio 1997 , n. 127 recante “ Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo” e s. m. e i.;

VISTA la circolare n. 5201812 in data 18 maggio 1998 del Ministero dei trasporti e della navigazione relativa ai bandi di concorso per aspiranti piloti e per ormeggiatori e barcaioli;

VISTA la circolare n. 5204233 in data 1° dicembre 1998 del Ministero dei trasporti e della navigazione relativa ai limiti di età nei concorsi per piloti e ormeggiatori;

VISTA la circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha dettato norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;

VISTO il DPR 28 dicembre 2000 n. 445 recante “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa” e s. m. e i.;

VISTO il Decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 recante “Codice in materia di protezione dei dati personali” e s. m. e i.;

VISTA la nota n. 4582 del 4 maggio 2015 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha autorizzato l'avvio della procedura concorsuale per l'assunzione di un Marittimo autorizzato (Pratico locale) nel porto di Manfredonia;

VISTA la nota n. 11660 del 30 giugno 2015 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso il provvedimento di estinzione della Corporazione Piloti di Manfredonia a far data del 01 gennaio 2016;

RITENUTO che in mancanza di norme espresse ai fini della nomina a pratico locale si applicano, in quanto compatibili, le norme che disciplinano il servizio di pilotaggio previste dal Codice della Navigazione e del relativo Regolamento di esecuzione;

CONSIDERATA la necessità di dover procedere alla selezione di un marittimo da autorizzare alla prestazione del servizio di pilotaggio (pratico locale) nel porto di Manfredonia;

RENDE NOTO

Art. 1- E' bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di n°1 (uno) marittimo da autorizzare, ai sensi dell'art. 96 del codice della navigazione, alla prestazione del servizio di pilotaggio nell'ambito dei porti di Manfredonia.

Art. 2- Può partecipare al concorso chi, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- 1) Abilitazione di "Comandante su navi di stazza pari o superiore alle 3000GT" senza limitazioni di stazza ovvero titolo di Capitano di lungo corso di cui all'abrogato articolo 248 reg. cod. nav.; a pena di esclusione i certificati rilasciati da uno Stato dell'Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal decreto legislativo 7 luglio 2011, n. 136, che ne attesti il riconoscimento;
- 2) Cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea purché il candidato abbia conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione livello C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
- 3) Età non inferiore a 28 e non superiore a 35 anni;
- 4) Sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno tre di navigazione come ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500GT oppure come ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500tonnellate, e almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- 5) Requisiti fisici e psichici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio, previsti dal DM del 21 dicembre 1981, da accertare dalla Commissione di cui al comma 1 dell'art.103 reg. cod. nav.;
- 6) Non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

Art. 3- La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello allegato al presente bando, redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall'interessato, deve essere presentata entro e non oltre sessanta giorni dalla data del presente bando alla capitaneria di porto di Manfredonia (Piazza Marconi n. 27 - 71043 Manfredonia (FG)) secondo le seguenti modalità:

- 1) Raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti sessanta giorni: a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
- 2) Direttamente alla capitaneria di porto di Manfredonia, durante l'orario di ricevimento del pubblico, il cui ufficio di protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;
- 3) Invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo cp-manfredonia@pec.mit.gov.it . La domanda va sottoscritta con le modalità indicate dall'articolo 65 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, per la data di presentazione fa fede la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda.

Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del TU di cui al DPR 28.12.2000, n. 445:

- 1) Luogo e data di nascita e il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
- 2) Elenco dei titoli posseduti di cui all'articolo 7 del presente bando indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante;
- 3) Indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
- 4) Consenso al trattamento dei dati personali.

Qualora non consegnata a mano, alla domanda va allegata fotocopia fotostatica del documento di identità.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato o da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per disguidi postali non imputabili all'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione al concorso non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241 del 1990 e s. m. e i..

Art. 4- Prima dello svolgimento della prova d'esame è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da una commissione nominata dal capo del compartimento e composta dal Dirigente dell'Ufficio di sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS -Settore marittimo- Cassa Nazionale per la Previdenza marinara e da un medico designato dalla locale corporazione dei piloti. Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso. Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg. cod. nav. nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma. Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg.cod.nav. è ammesso con riserva al concorso.

Art. 5- La commissione esaminatrice è nominata dal direttore marittimo su proposta del capo del compartimento marittimo ed è composta da

- **Presidente:** Capo del compartimento marittimo di Manfredonia ovvero, in caso di impedimento, altro ufficiale superiore in servizio presso il compartimento;
- **Membro:** Capo pilota della Corporazione Piloti di Manfredonia;

- **Membro:** capo o sottocapo pilota o altro pilota appartenente ad altra corporazione.

Per la prova pratica di lingua inglese la commissione è integrata da un professore abilitato all'insegnamento della lingua stessa nelle scuole di Stato.

Le funzioni di **segretario** saranno espletate da un ufficiale in servizio presso la capitaneria di porto di Manfredonia.

Tutte le spese concernenti il concorso sono a carico della corporazione interessata.

Art. 6- I candidati risultati in possesso dei requisiti vengono ammessi al concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame allegato. Per l'esame orale ogni componente la commissione dispone di dieci voti.

I candidati sono quindi sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese, sulla quale la commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto.

Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.

Art. 7- Successivamente allo svolgimento delle prove di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a sei e l'idoneità nella prova di inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:

- 1) Periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;
- 2) Periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;
- 3) Periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art.116 comma 3 reg. cod. nav.: 2 punti per anno;
- 4) Periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;
- 5) Periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;
- 6) Media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di navigazione e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.

La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui al n.4) dell'articolo 2.

Art. 8- Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando al voto della prova orale i punteggi per i titoli e dividendo la somma così ottenuta per l'età di ciascun concorrente diminuita di 18. A parità di punteggio è preferito il candidato più anziano.

I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.

Ai sensi dell'articolo 107 reg. cod. nav. la commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del direttore marittimo competente per territorio.

La graduatoria, pubblicata all'albo della capitaneria di porto per almeno trenta giorni, resta valida per trentasei mesi.

Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nella stazione pratici di Manfredonia, esse, qualora necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità di altri soggetti idonei al pilotaggio in esubero presso altri porti e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

Art. 9- Ai sensi dell'articolo 13 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante "codice in materia di protezione dei dati personali" e s. m. e i. si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché di alcuni diritti complementari tra cui quello di rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della capitaneria di porto di Manfredonia.

Art. 10- L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti. Le date e i luoghi della visita medica e delle prove di esame saranno tempestivamente comunicati ai candidati. I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza anche se non dipendente dalla loro volontà. Per quanto non espressamente previsto nel presente bando si fa rinvio alle norme di legge che disciplinano i concorsi pubblici.

Manfredonia, 15 luglio 2015

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Marcello Luigi NOTARO



Indirizzo al quale si richiede l'invio di tutte le comunicazioni:

via/p.zza.....n°.....CAP.....
.....

Città tel - cellulare
..... e-mail

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003.

luogo e data

Firma (leggibile)

.....



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di porto di Manfredonia

Gli argomenti oggetto dell'esame orale sono i seguenti:

Esame di diritto della navigazione relativamente al servizio di pilotaggio marittimo:

1) Il servizio di pilotaggio:

- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
- b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.

2) La Corporazione dei piloti:

- a) natura giuridica della corporazione dei piloti;
- b) ammissione alla corporazione, concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
- c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
- d) nomina del capo pilota e dei sottocapi;
- e) i beni della corporazione.

3) Il contratto di pilotaggio:

- a) definizione e natura giuridica;
- b) i soggetti del contratto;
- c) il momento di conclusione del contratto;
- d) l'oggetto del contratto:
 - 1) la prestazione del pilota di turno;
 - 2) le tariffe di pilotaggio.

4) Obblighi e responsabilità:

- a) attribuzioni del pilota e del comandante della nave;
- b) responsabilità contrattuale ed extra contrattuale nel corso del pilotaggio.

5) Elementi di diritto penale della Navigazione, e con particolare riferimento ai reati previsti dagli artt. 1114, 1115 e 1170 del codice della navigazione.

6) Organizzazione del servizio di pilotaggio nei porti nazionali e sua correlazione con altri servizi portuali e con le necessità operative dei porti.

Esame di Teoria della manovra

1) Influenza del vento, della corrente, della marea e del moto ondoso nella manovra delle navi con relativi calcoli necessari alla determinazione delle forze e dei momenti.

2) Sistemi di propulsione principali ed ausiliari in uso sulle navi.

3) Mezzi di governo e di manovra.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

- 4) Utilizzo delle varie tipologie di rimorchiatori in ausilio alle manovre.
- 5) Tipologie di ormeggio e relativo impiego dei cavi, ancore, boe.
- 6) Interazioni nella manovra delle navi con il fondale, altre navi e navigazione in canali con acque ristrette.
- 7) Esami grafici di manovra.

Esame di Inglese

- 1) Terminologie utilizzate in manovra (*Standard Marine Communication Phrases*).
- 2) Simulazione di scambio informazioni tra comandante della nave e pilota.
- 3) Simulazione di gestione emergenze (incendio, uomo a mare, avarie a mezzi propulsione e/o governo della nave, inquinamento, ecc.).